

## LES PERSONNAGES

Jean Menet

Victime de la Frégate météo « Laplace » le 16 septembre 1950.

# Jean Menet

Victime de la Frégate météo « Laplace »

## LES PERSONNAGES

Jean Menet

Victime de la Frégate météo « Laplace » le 16 septembre 1950.



**A l'entrée du cimetière du grand Baisieux, se trouve la tombe de Jean MENET, soldat, mort pour la France lors de l'explosion de la frégate «Laplace» au large de Saint Cast le Guildo.**

Ce terrible accident a eu lieu le 16 septembre 1950, en pleine nuit, au pied du cap Fréhel (Côtes-d'Armor). La frégate météorologique fut touchée par une mine magnétique allemande. Cinquante et un marins périrent cette nuit-là.

Jean Menet disparaît à bord de la frégate météorologique "Laplace". Son corps est retrouvé le jour même sur le territoire de la commune de Saint-Briac-sur-mer, limite occidentale du département d'Ille-et-Vilaine, puis inhumé au cimetière municipal de Baisieux.

A titre posthume, le 26 février 1951, le matelot de 2e classe chauffeur Jean Menet est cité à l'ordre de la Nation : "**Mort pour la France** dans l'accomplissement de son devoir lors de la perte de la frégate météorologique Laplace en baie de la Fresnaye le 16 septembre 1950."

Il habitait rue de Templeuve à Baisieux (Maison cité Balatum).

## LES PERSONNAGES

Jean Menet

**Victime de la Frégate météo « Laplace » le 16 septembre 1950.**

Son corps repose au cimetière du grand Baisieux. Son nom est inscrit sur le monument aux morts de Baisieux.

**Pour l'histoire et le devoir de mémoire.**

Film des actualités des années 50 :

<https://www.youtube.com/watch?v=QuVLZKU90cY&t=26s>

Mémorial des marins morts pour la France :

<https://memorial-national-des-marins.fr/cryp.../3352-laplace>

Vidéo sur le naufrage de la frégate météo le Laplace (Journal TV France 3 Bretagne de 2020) :

<https://www.facebook.com/watch/?v=287337815826967>

**Histoire de la Frégate le Laplace :**



L'USS Lorain (PF-93), était une frégate de la classe Tacoma, construite aux USA. Tout d'abord, utilisé comme garde côte, elle sera réarmée en tant que navire d'observation météo. Après deux dernières patrouilles météorologiques aux Bermudes, le bâtiment revient à Boston, où il est désarmé le 14 mars 1946. La frégate est vendue le 26 Mars 1947 à la marine française et renommée LAPLACE, n° de coque F13.

Après son achat par le Ministère des travaux publics, elle rejoint le port de Brest pour son réaménagement. Elle reprendra du service comme navire météorologique dans le cadre de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) en Atlantique nord avec les trois autres navires météorologiques français : LE

## LES PERSONNAGES

Jean Menet

### Victime de la Frégate météo « Laplace » le 16 septembre 1950.

MERMOZ, LE VERRIER et LE BRIX. Les frégates météo pouvaient en outre renseigner directement les bateaux de la marine marchande et les avions, contrôler leurs positions, et au besoin, leur prêter assistance.

Le 15 septembre 1950, un cyclone est annoncé, la frégate Laplace vient se réfugier dans la baie de la Fresnaye. Elle revient d'une mission de 3 semaines en mer et s'apprête à rejoindre le port de St Malo où elle est conviée pour participer à l'inauguration des écluses.

Vers 0 h 15 mn, une explosion soulève le navire. Une mine magnétique allemande, avait été posée durant l'occupation, éventre la coque à bâbord entre la salle des machines et les locaux des services météorologiques.

Il suffira de 12 minutes pour que le navire se retourne. Une gigantesque nappe de mazout se répand tout autour. Dans la nuit, quatre radeaux sont mis à l'eau. La vedette de sauvetage est impossible à mettre à l'eau en dehors de conditions normales.

L'explosion réveille des gens à terre mais personne ne se doute du terrible drame qui se joue dans la baie de la Fresnaye. Le sémaphore de Saint-Cast a été désarmé seulement quelques mois auparavant (il sera remis en fonction par la suite).

Ce n'est qu'au petit matin que les secours interviennent. Monsieur Legoff, un vieux marin pêcheur, porte secours aux survivants réfugiés sur l'étrave du navire retourné. Vers 7 h, après des heures de nage, quelques rescapés frappent, épuisés, à la porte de l'hôtel Bellevue près du Fort Lalatte. Un pêcheur recueille encore "quelques nageurs" qui, au levé du jour, ont quitté l'épave en direction de la côte.

Les premiers corps découverts sur les plages sont dirigés vers Saint-Cast où est érigée une "chapelle ardente". Un bateau pilote de Saint-Malo recueille un corps. Un quart d'heure plus tard, le même navire repère un radeau avec 9 hommes vivants et deux morts. Puis ce sont six hommes exténués et accrochés sur un autre radeau qui sont amenés à bord. Le corps du Commandant Remusat est retrouvé le 22 septembre près de Granville. Ainsi, jusqu'au 26 septembre, la mer restituera petit à petit les victimes de cette tragédie.

Le bilan de ce drame navrant et imprévisible est lourd : 51 morts et disparus sur les 92 hommes présents à bord.

Le 14 septembre 1952, un monument commémoratif en souvenir des victimes de ce naufrage, est érigé sur les falaises de la plage de la Mare, au nord de Saint le Guildo. Le monument, entièrement construit en granite, est composé d'un socle de 120 cm de haut, qui supporte d'une part un obélisque et d'autre part une statue, appuyée sur cet obélisque, représentant une "femme priant", portant une bure avec capuche.

Cette sculpture mesure 200 cm de hauteur. Une croix en bronze à 8 branches est disposée sur la face sud de l'obélisque. Deux plaques en bronze sont boulonnées de



## LES PERSONNAGES

Jean Menet

Victime de la Frégate météo « Laplace » le 16 septembre 1950.

part et d'autre du socle portant les noms des victimes et l'inscription suivante : "Aux victimes de la Frégate météo Laplace, 16 septembre 1950".

