

**GUERRES conflit 39-45**  
**Crash du bombardier Consolidated B-24 Liberator**  
**"Terrible Terry's Terror"**



**Crash du bombardier Consolidated B-24 Liberator**  
**"Terrible Terry's Terror"**

## GUERRES conflit 39-45

### Crash du bombardier Consolidated B-24 Liberator "Terrible Terry's Terror"



**Longueur** : 20,47 m  
**Envergure** : 33,52 m  
**Hauteur** : 5,48 m  
**Motorisation** : quatre moteurs Pratt & Whitney R-1830-65 de 1200 chevaux chacun  
**Poids à vide** : 17 237 kg  
**Vitesse maximale** : 483 km/h  
**Rayon d'action** : 3 380 kilomètres  
**Plafond** : 8 500 m  
**Armement** : dix mitrailleuses Browning de 12,7 mm  
**Transport** : 5 800 kg de bombes  
**Equipage** : 11 hommes (un pilote et un copilote, un bombardier, un navigateur, un opérateur radio et six mitrailleurs)

Le mercredi 27 septembre 1944, un bombardier américain revenant de mission était l'un des dix équipages rescapés sur les trente cinq qui avaient livré une implacable bataille aérienne à six mille mètres d'altitude au-dessus de Kassel en Allemagne. Il s'approchait d'un terrain d'atterrissage dans le nord de la France quand le second moteur de l'aile gauche s'est arrêté, et qu'un troisième crachait et crépitait. Le pilote a eu juste le temps de mettre l'appareil en position d'atterrissage forcé. La perte d'un second moteur avait entraîné l'impossibilité d'atteindre l'aire d'atterrissage et le pilote a fait atterrir l'appareil sur un champ de pommes de terre se situant dans une zone entre Breuze (hameau de Baisieux), le cimetière de Willems et la frontière belge, l'une des roues glissa dans le riez Simon, ce ruisseau n'est pas très profond mais il suffit à stopper le lourd appareil.



**GUERRES conflit 39-45**  
**Crash du bombardier Consolidated B-24 Liberator**  
**"Terrible Terry's Terror"**

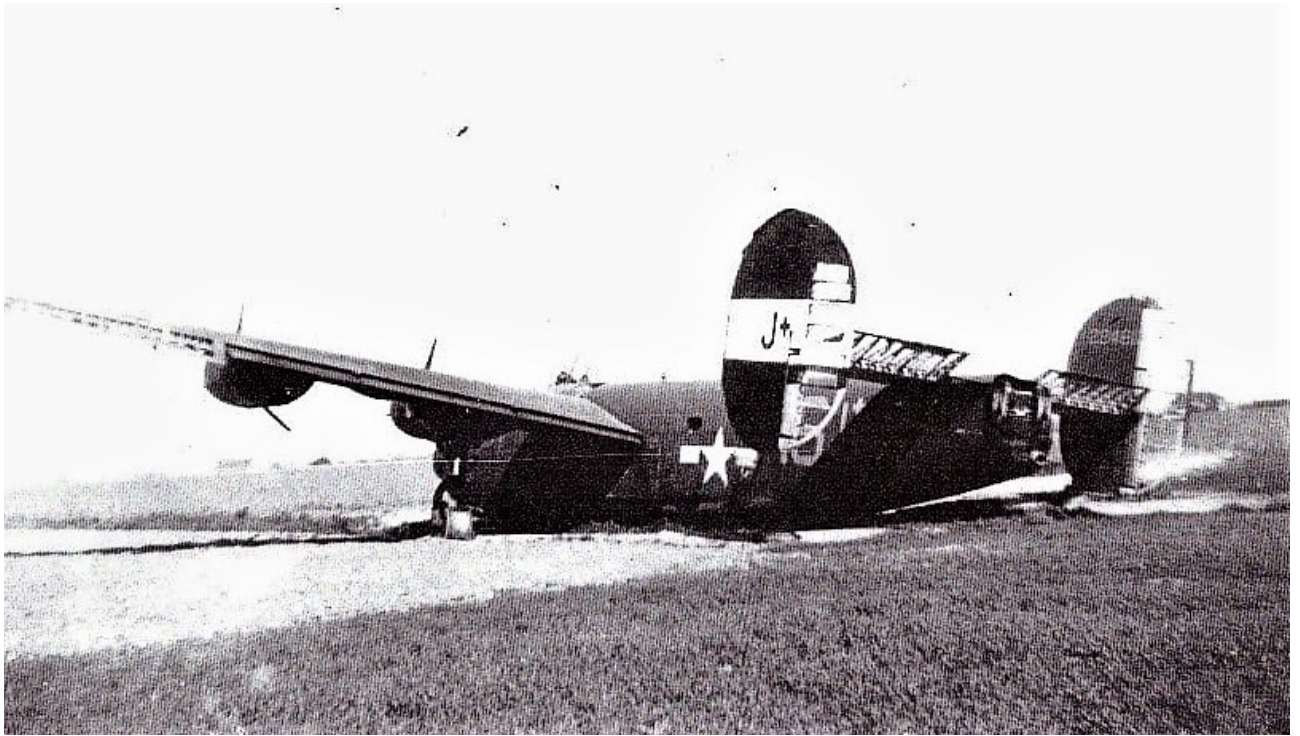


L'appareil avait été touché aux réservoirs à carburant et plusieurs impacts étaient visibles notamment aux hélices.



Entre les 2 moteurs de gauche on peut apercevoir la malterie de Baisieux.

**GUERRES conflit 39-45**  
**Crash du bombardier Consolidated B-24 Liberator**  
**"Terrible Terry's Terror"**



L'appareil qui était énorme devint la curiosité de la population et le terrain de jeu des enfants. Par la suite laissé sans protection il fut pillé par la population. L'avion resta très longtemps sur place abandonné jusqu'au jour où les restes de l'énorme carcasse furent découpés et emportés par un ferrailleur.



**GUERRES conflit 39-45**  
**Crash du bombardier Consolidated B-24 Liberator**  
**"Terrible Terry's Terror"**



Raymond HESPEL, deux soldats américains et Maurice HESPEL (Frères Basiliens)



**Plaine de Willems - Boisieux - Blandain** - le 27 septembre 1944  
Le liberator - avion américain - Thérèse Hermant 18 ans et un douanier ou gendarme belge.



**Plaine de Willems - Boisieux - Blandain** - le 27 septembre 1944  
500 - avion américain - Camille Pyr - Thérèse et Aline Hermant

**GUERRES conflit 39-45**  
**Crash du bombardier Consolidated B-24 Liberator**  
**"Terrible Terry's Terror"**

**Site historique américain KASSELMISSION**

<https://www.kasselmission.org/>

**L'équipage :**

<https://www.kasselmission.org/crews/700th/hunter>

**B-24H #42-94810 "Terrible Terry's Terror", Crash-landed 12 Km East of Lille, France**



Après avoir survécu au crash en France le 27 septembre 1944, l'équipage sera transféré dans le 389th BG et s'écrasera en mars 1945, tous périront.

**GUERRES conflit 39-45**  
**Crash du bombardier Consolidated B-24 Liberator**  
**"Terrible Terry's Terror"**

